

## ZT 5W-30

**Huile moteur 4 Temps**  
**100 % Synthèse**

Lubrifiant 100 % synthèse de très haute performance, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs diesel EURO IV, V ou VI des camions grands routiers et autocars ainsi que de tous les moteurs diesel nécessitant une huile de très haut niveau, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (EGR (recirculation des gaz d'échappements), SCR (catalyseurs 3 voies) ou FAP (filtres à particules)).

### SPÉCIFICATIONS

**ACEA** E4/E6/E7/E9  
**API** CJ-4  
**CATERPILLAR** ECF-3  
**CUMMINS** CES 20081  
**DETROIT DIESEL** 93K218  
**DEUTZ** DQC IV-10 LA  
**JASO** DH-2  
**MAN** M3271-1/M3575/M3477/M3677/M3691  
**MACK** EO-O/EO-N PP  
**MB** 228.31/228.51  
**MTU** TYPE 3.1  
**RENAULT** RLD-3  
**SCANIA** LA/LDF-4  
**VOLVO** VDS-4

### INFORMATIONS TECHNIQUES

Viscosité à 40°C (cSt)	70.8
Viscosité à 100°C (cSt)	12.2
Indice de Viscosité	170
Densité	0.860
Viscosité dynamique à -20°C (cP)	6200

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

### CONDITIONNEMENTS

> 60L - 125186

### PROPRIÉTÉS

Huile « Low-SAPS »	→ Faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore → Préserve la durée de vie des systèmes de post-traitement
Propriétés anti-usures et détergentes exceptionnelles	→ Protection optimale du moteur
Viscosité 5W-30	→ Facilite les démarrages à froid, réduit considérablement l'usure et diminue la consommation de carburant

Téléchargement direct : <https://accor-lubrifiants.com/FR/ft/12518.pdf>