

ZT6 10W40

**30L | 220L****Huile moteur 4 Temps****100 % Synthèse**

Huile **100 % synthèse très haut de gamme**, destinée à la lubrification des **moteurs 4 temps diesel** fortement chargés et tout particulièrement à la lubrification des **nouveaux moteurs** répondant aux normes **EURO 4 / 5 / 6** et équipés du **système EGR** (recirculation des gaz d'échappement) avec ou sans **filtres à particules** ou équipés du **système de réduction des oxydes d'azote** (technologie SCR).

PERFORMANCE

SAE 10W40 | ACEA E6/E7/E9-16 | API C14
MB 228.51/226.9 | MAN 3477/3271-1 | MACK EO-N
MTU Type 3.1 | RENAULT TRUCKS RLD-2/RGD/RXD
VOLVO VDS-3 | DEUTZ DQC IV-10 LA | JASO DH-2
DAF meet requirements | CUMMINS CES 20076/77

Huile «Low-SAPS»

Faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore.

Préserve la durée de vie des systèmes de post-traitement.

Additifs «nouvelle génération»

Très longs espacements de vidange (90 000 kms).

Faible viscosité à basse température

Limite l'usure au démarrage.

Caractéristiques

Viscosité à 40°C (cSt) : 95

Viscosité à 100°C (cSt) : 15,1

Index de viscosité : 167

Densité à 20°C : 0.856

Viscosité dynamique à -25°C (cP) : 4500

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.