

LIQUIDE DE FREINS DOT 4

Produit technique automobile



DESCRIPTION

Ce **liquide de freins 100% synthèse** à haut point d'ébullition répond au cahier des charges des constructeurs les plus sévères (**BMW, Daimler Benz, Renault, Peugeot, Ford, Volkswagen, Volvo**). Ce produit ne peut pas être utilisé lorsque des liquides à base minérale (LHM) sont préconisés.

PROPRIETES ET AVANTAGES

Propriétés	Avantages et bénéfices potentiels
Très haut point d'ébullition et faible reprise d'humidité	Sécurité supplémentaire contre le phénomène de «vapor-lock»
Faible viscosité à basse température	Le produit peut être employé dans des conditions climatiques très rigoureuses.

SPECIFICATIONS

SAE	J1703F, J1704						
DOT	3, 4						
Caractéristiques							
Pt d'ébullition à sec / humide (°C) [ISO 4925]	269 / 159						
Viscosité à -40°C (cP) [NFT 60.100]	1351						
Viscosité à +100°C (cSt) [NFT 60.100]	2.33						
Densité à 20°C (g/cm ³) ²	1,039						
Corrosion (perte mg/cm ²) [SAE J1703]							
	Fer étamé	Acier	Aluminium	Fonte	Laiton	Cuivre	Zinc
	0	0	0	0,01	0,08	0,05	0,04
Perte par évaporation (% masse) [SAE J1703]							
60							

Précautions d'emploi

Eviter tout contact avec les peintures

Conservier le récipient bien fermé pour éviter toute absorption d'humidité