



LHM

Produit technique automobile



DESCRIPTION

Liquide **hydraulique** à base minérale pour les **circuits de freinage** et **circuits hydrauliques** des **véhicules CITROËN** dont les composants sont repérés en vert. Ce fluide doit être impérativement utilisé dans tous les systèmes hydrauliques peints en **vert**. Il ne peut être utilisé dans les circuits de freinage conçus pour utiliser des fluides végétaux ou synthétiques et inversement.

PROPRIETES ET AVANTAGES

Propriétés	Avantages et bénéfices potentiels
Produit non hygroscopique et à haut point d'ébullition	Evite les phénomènes de «vapor-lock»
Excellent pouvoir lubrifiant	Lubrification de la pompe HP
Résistance à l'oxydation	Protection des éléments en cuivre du circuit
Indice de viscosité très élevé	Stabilité du produit malgré les variations importantes de températures
Neutralité vis-à-vis des élastomères	
Absence de formation de gomme	

SPECIFICATIONS

Conforme aux spécifications ISO 7308, PSA B71 2710, Ford ESN M6C 59A	
Caractéristiques	
Couleur	clair, vert fluorescent
Viscosité à 100°C (cSt)	6,4
Viscosité à -40°C (cSt)	1050
Indice de viscosité	345
Point d'inflammation [vase clos] (°C)	120
Perte de viscosité à 100 C (%)	8
Diamètre d'usure [test 4 billes] (mm)	<1,0
Test de corrosion FTMS 5308.6 [perte de masse] (mg/cm ²)	<0,05



Téléchargement direct : <http://www.accor-lubrifiants.com/FL-AUTO/produits/ft/16565.pdf>

Pour plus d'informations, contactez votre distributeur ou rendez-vous sur www.accor-lubrifiants.com. A cause d'une constante amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.

© 2021 ACCOR LUBRIFIANTS. Tous droits réservés.