

# LHM

## Produit technique automobile



### DESCRIPTION

Liquide **hydraulique** à base minérale pour les **circuits de freinage** et **circuits hydrauliques** des **véhicules CITROËN** dont les composants sont repérés en vert. Ce fluide doit être impérativement utilisé dans tous les systèmes hydrauliques peints en vert. Il ne peut être utilisé dans les circuits de freinage conçus pour utiliser des fluides synthétiques et inversement.

### PROPRIETES ET AVANTAGES

Propriétés	Avantages et bénéfices potentiels
Produit non hygroscopique et à haut point d'ébullition	Evite les phénomènes de «vapor-lock»
Excellent pouvoir lubrifiant	Lubrification de la pompe HP
Résistance à l'oxydation	Protection des éléments en cuivre du circuit
Indice de viscosité très élevé	Stabilité du produit malgré les variations importantes de températures
Neutralité vis-à-vis des élastomères	
Absence de formation de gomme	

### SPECIFICATIONS

Conforme aux spécifications **PSA B71 2710**

#### Caractéristiques

Couleur	vert fluorescent
Hygroscopicité	0
Viscosité à 40°C (cSt)	20
Viscosité à 100°C (cSt)	6,4
Point d'écoulement (°C)	-54
Viscosité à -40°C (cSt)	1050
Indice de viscosité	345
Température d'ébullition (°C)	265
Point d'inflammation [vase clos] (°C)	120