

PERMANENT -30°C

Liquide de refroidissement



DESCRIPTION

Ce liquide de refroidissement, **conforme aux préconisations des principaux constructeurs automobiles**, est élaboré à partir de mono éthylène glycol de première qualité, d'eau déminéralisée et d'inhibiteurs de corrosion.

PROPRIETES ET AVANTAGES

Propriétés	Avantages et bénéfices potentiels
Assure un bon refroidissement du moteur	
Additif anticorrosion	Bonne protection de toutes les pièces du radiateur, y compris celles en aluminium.

SPECIFICATIONS

AFNOR NFR 15-601	Type 2
Caractéristiques	
Couleur	bleue
Densité à 20°C	1.070
Teneur en M.E.G inhibé (% vol.)	46
Point de congélation (°C)	< -30
pH	8.1
Réserve d'alcalinité (ml HCL N/10)	10.8
Point d'ébullition (°C)	107
Perte de poids (en mg/cm ² sur cuivre - soudure - laiton - acier - fonte - aluminium)	< 0.4
volume de mousse (ml)	50
Temps de rupture (s)	3