

## ZT3 MULTI 15W40 SHPD



5L | 30L | 60L | 220L

Huile moteur 4 Temps

Minérale

Huile **minérale à très hautes performances**, recommandée pour les **véhicules de flottes de transport**, équipés de **moteurs diesel turbo ou non**, répondant aux normes **EURO 1 à 5** et effectuant de longs itinéraires autoroutiers, des parcours mixtes ou des livraisons en zone urbaine, en service sur des chantiers.

Elle sera utilisée sur les moteurs diesel suralimentés et travaillant à la fois sous faible vitesse et forte charge (camion + remorque sur autoroute).

Recommandée lors de l'utilisation de carburant à faible teneur en soufre et pour la plupart des véhicules utilisant les systèmes EGR (recirculation des gaz d'échappement) ou SCR (réduction catalytique sélective).

### PERFORMANCE

**API C14 | ACEA E7 | MAN 3275-1 | VOLVO VDS 3  
RENAULT TRUCKS RLD 2 | CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2  
MB 228.3 | CUMMINS CES 20078/7776 | MACK E0-M PLUS  
MTU DDC Type 2 | DEUTZ DQC III-10 | JASO DH-1**

#### Propriétés détergente, dispersante, antioxydante et grande stabilité thermique

Intervalles de vidanges allongées (60000 kms).

#### Maintien du grade en service

Protection optimale du moteur

#### Haute teneur en TBN

Action contre le soufre contenu dans le combustible

#### Caractéristiques

Viscosité à 40°C (cSt) : 110

Viscosité à 100°C (cSt) : 14,8

Index de viscosité : 138

Densité à 20°C : 0.884

Viscosité dynamique à -20° (cP) : 6400

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.