

ZT9 10W40



30L | 60L | 220L

Huile moteur 4 Temps

100 % Synthèse

Lubrifiant **100 % synthèse** spécialement recommandé pour la lubrification des **moteurs diesel des véhicules poids lourds** répondant aux normes d'émission **EURO 4 / 5 / 6** et équipés du **système EGR** (recirculation des gaz d'échappement) avec ou sans **filtres à particules** ou équipés du **système de réduction des oxydes d'azote** (technologie SCR).

PERFORMANCE

ACEA E7-16 / E9-16 | API CJ-4 / CK-4
MB 228.31 | MAN M3575 / 3275 | JASO DH-2 (SFU)
VOLVO VDS-4 / VDS-4.5 | Renault Trucks RLD-3 / RLD-4
Cummins CES 20081 / 20086 | DEUTZ DQC III-10 LA | MTU Type 2.1
MACK EO-O Premium Plus / EOS-4.5 | Caterpillar ECF-3
Detroit Diesel 93K218 / 222 | Ford M2C-171-E / M2C-171-F

Huile «Low-SAPS»

Faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore.

Préserve la durée de vie des systèmes de post-traitement.

Excellents pouvoirs dispersif, anti-oxydant et anti-corrosion.

Propriétés anti-usures et détergentes exceptionnelles.

Excellente stabilité en service

Intervalles de vidange importants (100 000 kms)

Caractéristiques

Viscosité à 40°C (cSt) : 105

Viscosité à 100°C (cSt) : 15,3

Index de viscosité : 154

Densité à 20°C : 0.860

Viscosité dynamique à -25°C (cP) : 6000

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.