

ACCOMATIC PLUS



1L | 5L | 60L | 220L

Huile transmission automatique

100 % synthèse

Lubrifiant très haut de gamme destiné **aux transmissions automatiques** (voitures, autobus,...), directions assistées et autre matériel pour lesquels un fluide de type **DEXRON III-H** est préconisé.

PERFORMANCE

GM DEXRON III-H

**ALLISON (TES-228, C-4) | AUDI (G 052 162-A1/A2)
CHRYSLER (MOPAR ATF+3/+4) | DAEWOO (LT 71141)
AISIN WARNER (JWS 3309) | DAIHATSU (Alumix ATF D-II, D-III SP)
SUBARU (ATF, ATF 5AT) | DEXRON (IIE, III-G, III-H)
FORD (WSS M2C-138CJ, M2C-166H, M2C-202B, MERCON V) HONDA
(ATF Z1) | HYUNDAI (SP-II, SP-III, SP IV)
ISUKU (Besco ATF-II, ATF- III) | JASO (M315 Type 1A)
KIA (SP-II, SP-III, SP-IV) | MAN (339 Type Z3/V2) | MAZDA (ATF M-V)
MERCEDES (236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9)
MITSUBISHI (SP-II, SP-III, SP IV)
NISSAN (Matic fluid C, fluid D, fluid J, fluid K)
SUZUKI (ATF 5D06, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, JWS 3314, ATF
3317) | TOYOTA (Type D-2, T, T-II, T-III, T-IV) | VOITH 55.6335 (G607)
VOLVO (CE 97340) | VW(G-055-025 A2, TL 52 162)
ZF TE-ML 03D/04D/09/11B/14A/14B/14C/16L/17C**

Additifs «nouvelle génération»

Excellente résistance à l'oxydation.

Propriété antiusure

Allonge la durée de vie des transmissions.

Peut être utilisé en remplacement des fluides DEXRON II.

Caractéristiques

Couleur : incolore
Viscosité à 40°C (cSt) : 34
Viscosité à 100°C (cSt) : 7,1
Indice de viscosité: 180
Densité à 20°C: 0,850

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

